

SN.271.3.2017

ANEKS NR 1

do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Komunikacja Gminna”

Na podstawie art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) Zamawiający tj. Gmina Rudna z siedzibą w Rudnej przy ul. Plac Zwycięstwa 15 dokonuje następujących zmian treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na wykonanie w/w zadania :

§ 1.

1. Zmienia się :

- 1) załącznik nr 1 do SIWZ - szczegółowy opis zamówienia przedmiotu zamówienia . Aktualny opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 1 do niniejszego aneksu,
- 2) załącznik nr 10 do SIWZ – umowa oraz załączniki nr 2 (zestawienie ze sprzedaży biletów) i nr 4 (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia). Aktualne brzmienie umowy wraz załącznikami stanowi załącznik nr 2 do niniejszego aneksu.

2. Do umowy dopisuje się załącznik nr 2a (zestawienie ze sprzedaży biletów ulgowych), który otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego aneksu.

§ 2.

Pozostałe warunki specyfikacji nie ulegają zmianie.

§ 3.

Niniejszy aneks zostanie zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego oraz przekazany wszystkim wykonawcom, którzy zakupili przedmiotową specyfikację.

Wójt Gminy Rudna

Władysław Bigus

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

na świadczeniu usługi transportowej w ramach organizowanej przez Gminę Rudna „Komunikacji gminnej”

I. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie odpłatnej usługi przewozowej autobusami określonymi w załączniku nr 8 do SIWZ i obejmować będą przewozy realizowane na niżej wymienianych trasach:

1) trzy razy w tygodniu tj. poniedziałek, środa, piątek, za wyjątkiem dni świątecznych, dowóz i odwóz :

a) Kierunek pierwszy :

Ciechłowice - Naroczyce – Górzyn – Olszany – Miłogoszcz – Radomiłów – Kliszów – Wądroże – Stara Rudna – Rudna,

b) Kierunek drugi :

Koźlice – Toszowice – Mleczno – Juszowice – Rynarcice – Rudna – Wysokie – Brodów – Rudna,

2) codziennie w dni nauki szkolnej , od poniedziałku do piątku , za wyjątkiem dni świątecznych, dowóz osób:

Kierunek trzeci:

Orsk, Chełm, Brodowice, Studzionki, Gawrony, Gawronki, Gwizdanów, Rudna, Koźlice.

Usługa transportowa

1) Wykonawca będzie świadczył odpłatnie usługi przewozowe autobusami określonymi w Załączniku nr 8 do SIWZ, z wyłączeniem autobusów zastępczych, które Wykonawca zobowiązany jest zgłosić Zamawiającemu. Podstawienie autobusu zastępczego możliwe jest w przypadku zdarzenia uniemożliwiającego kontynuowanie jazdy autobusu (w tym także zdarzenia niezależnego od Wykonawcy) w tym: uszkodzenia autobusu w wyniku wypadku komunikacyjnego, czasowego wycofania autobusu z ruchu uzasadnionego przyczynami technicznymi .

2) Usługa transportowa będzie realizowana według rozkładów jazdy opracowanych przez Zamawiającego.

3) W sytuacji, gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa (np. remonty drogi) nastąpi wykonywanie tzw. „przewozów okresowych”, realizowanych na trasach objazdowych przebiegających możliwie najbliżej trasy podstawowej. Wykonawca zobowiązuje się do zatrzymywania pojazdów na przystankach zlokalizowanych na trasie objazdowej, wyznaczonej przez Zamawiającego oraz informowania pasażerów o zmianach poprzez umieszczanie informacji w pojazdach i na przystankach położonych na trasie komunikacyjnej. Pojazdy powinny powrócić na trasę podstawową niezwłocznie po zlikwidowaniu przyczyny kursowania po trasie objazdowej.

4) Wykonawca będzie na bieżąco informował Zamawiającego o utrudnieniach ruchu, mających wpływ na świadczenie usługi przewozowej. Informacja ta powinna być dostarczana każdorazowo do godz. 10.00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym wystąpią te utrudnienia. Informacja będzie musiała być przekazana faksem (76 749 21 17) lub e-mailem (sekretarial@rudna.pl). Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za przerwy w ruchu spowodowane czynnikami zewnętrznymi, na które nie będzie miał wpływu. Informacja przekazana po godz. 10.00 nie wywołują skutków związanych z ich przekazaniem.

5) Zmiana trasy przejazdu w związku z utrudnieniami w ruchu nie będzie miała wpływu na wynagrodzenie wykonawcy określone w umowie.

6) Zamawiający wyraża zgodę Wykonawcy na korzystanie z przystanków komunikacyjnych

znajdujących się na trasie linii komunikacyjnej.

II. Wykonawca:

1. Zapewni dla każdej przewożonej osoby miejsce siedzące. W przypadku, gdy osób do przewozu jest więcej, a pojemność przewozowa pojazdu wykonującego kurs jest mniejsza, należy podstawić drugi pojazd.
1. Ubezpieczy przewożone osoby od odpowiedzialności cywilnej i następstw nieszczęśliwych wypadków.
2. Będzie świadczył usługi przewozu sprawnymi technicznie autobusami oraz zapewni obsługę pojazdów przez kierowców posiadających wymagane kwalifikacje i doświadczenie.
3. Zapewni higieniczne i bezpieczne warunki przewozu.
4. Przed przystąpieniem do przetargu zapozna się z przebiegiem tras przejazdu i nie będzie zgłaszał z tego tytułu żadnych żądań..
5. W ramach zadania będzie przewozić osoby sprawnymi technicznie środkami transportowymi.
6. Będzie posiadał kasę fiskalną i dokonywał wydruku ze sprzedaży biletów , po każdym zakończonym kursie oraz wydruku ze sprzedaży biletów miesięcznych,
7. Zobowiązany będzie do sprzedaży biletów dla pasażerów po cenie określonej przez Wykonawcę oraz sprzedaży biletów ulgowych określonych w ustawie z dnia 22 czerwca z 1992 r. w sprawie uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu publicznego.
8. Zobowiązuje się do przedkładania każdorazowo dla Zamawiającemu wykazu zmian cen biletów jakie będą obowiązywać na danej trasie.

III. Wymagania w zakresie punktualności.

1. Punktualność w ramach świadczonych usług określa punktualność odjazdów kursów z przystanków wyznaczonych na trasie linii. Punktualność określają następujące cechy:
 - a) zatrzymanie pojazdu – jest to zatrzymanie się pojazdu na przystanku i otwarcie drzwi.
 - b) odjazd – jest to ostatnie zamknięcie drzwi pojazdu na przystanku, a w przypadku przystanku początkowego moment odjazdu z przystanku.
 - c) przejazd – przejazd pojazdu obok przystanku „na żądanie” bez zatrzymania.Przy ocenie punktualności świadczonej Usługi Transportowej stosuje się poniższe zasady:
 - a) za odjazd punktualny uważa się każdy przypadek:
 - odjazdu nie później niż 4 minuty 59 sekund (4:59) i nie wcześniej niż 1 minutę 59 sekund (1:59) w stosunku do czasu ustalonego w rozkładzie jazdy,
 - b) za odjazd niepunktualny uważa się każdy przypadek:
 - spóźnienia większego niż 5:00 minutPrzyjazd na przystanek końcowy przed czasem uznaje się za przyjazd punktualny.
 - c) za odjazd niewłaściwie zrealizowany uważa się każdy przypadek ominięcia - niezatrzymanie się pojazdu na każdym przystanku określonym w rozkładzie jazdy.

IV. Jakość Usługi Transportowej

Przy ocenie jakości świadczonych usług bierze się pod uwagę następujące parametry:

- a) prawidłowe oznakowanie pojazdu:
 - kierunek jazdy (nazwa przystanku końcowego) - podane na umieszczonej tablicy z przodu pojazdu , a także opis trasy przejazdu, z wyszczególnieniem przystanków, oraz nazwą Organizatora Usługi Transportowej,
- b) prawidłowy stan techniczny i wyposażenia pojazdu obejmuje:
 - ogrzewanie pojazdu (włączone ogrzewanie wewnątrz pojazdu przy temperaturze powietrza na zewnątrz poniżej 5°C lub na życzenie pasażerów),

c) czystość taboru - przy jej weryfikacji bierze się pod uwagę to czy pojazd jest umyty, zamieciony, z czystymi szybami, uszczelkami okiennymi i fotelami.

Autobusy obsługujące Usługę transportową muszą być wyposażone w zafiskalizowaną kasę rejestrującą przeznaczoną do sprzedaży biletów, posiadającą decyzją Prezesa Głównego Urzędu Miar wydaną po 1 stycznia 2014 r. potwierdzającą, że kasy rejestrujące stosowane przez Wykonawcę spełniają kryteria i warunki techniczne, którym muszą odpowiadać kasy rejestrujące, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27 sierpnia 2013 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1076). Kasy rejestrujące powinny realizować następujące funkcje:

- a) wydruki zgodne z § 2 umowy,
- b) gromadzenie w pamięci danych o wszystkich operacjach, jak również nazwy przystanku, na którym wsiada pasażer,
- c) sporządzanie i wydruk miesięcznych raportów fiskalnych, zawierających sprzedaż dokonaną od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca, na którą składa się suma raportów dobowych, oraz raportów fiskalnych dobowych, obejmujących sprzedaż dokonaną w danym dniu (ilość sprzedanych biletów, jak również nazwy przystanku, należność z tytułu sprzedanych biletów w danym dniu realizacji Usługi Transportowej),
- d) wydruk kontrolek dla przeprowadzenia kontroli.

V. Zasady rozliczeń

1. Z tytułu wykonywania Usługi Transportowej Wykonawcy będzie przysługiwało miesięczne wynagrodzenie w każdym miesiącu rozliczeniowym z zastosowaniem następującego algorytmu:

$W = (S \times X) - B$, gdzie:

W – miesięczna kwota wynagrodzenia brutto należnego Zleceniobiorcy za wykonaną usługę,

S - stawka wynagrodzenia brutto za jeden kurs, wynikająca z ust. 2,

X - ilość kursów przejechanych w danym miesiącu rozliczeniowym,

B- kwota uzyskana ze sprzedaży biletów w ciągu miesiąca rozliczeniowego (powiększona o zwrot z tytułu sprzedaży biletów ulgowych).

1) Do rozliczenia Wykonawca będzie przedkładał zestawienie, które stanowi załącznik nr 2 do umowy, z podziałem na:

- a) dzień realizacji usługi transportowej ,
- b) godzinę odjazdu z przystanku początkowego,
- c) liczby sprzedanych biletów jednorazowych,
- d) Liczby sprzedanych biletów miesięcznych,
- e) wartości sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych.

2) do rozliczenia Wykonawca będzie przedkładał zestawienie, które stanowi załącznik nr 2a, do umowy, z podziałem na:

- a) dzień realizacji usługi transportowej ,
- b) godzinę odjazdu z przystanku początkowego,
- c) liczby sprzedanych biletów jednorazowych z ulgą,
- d) Liczby sprzedanych biletów miesięcznych z ulgą,
- e) wartości sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych z ulgą,
- f) wartość sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych z ulgą powiększoną o zwrot z tytułu sprzedaży biletów ulgowych (wartość biletów podana przed zastosowaniem ulgi)).

2. Do zestawień Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć wydruki z kasy fiskalnej ze sprzedaży biletów.

3. Koszty związane z finansowaniem ustawowych uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób, wykonywanych przez uprawnionych przewoźników, pokrywane są z budżetu państwa. Wykonawca różnicę pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględnionych ustawowych ulg a sprzedażą tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi

winien pozyskać, we własnym zakresie, we właściwym samorządzie województwa.

Usługa druku biletów

1. Na trasie komunikacyjnej objętej zamówieniem obowiązują następujące rodzaje biletów :

1) jednorazowe bilety papierowe uprawniające do jednorazowego przejazdu, w postaci wydruku z kasy rejestrującej Wykonawcy zamontowanej w autobusie;

2) 30-dniowe okresowe bilety imienne uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie.

2. Oznaczenie biletów:

a) jednorazowy bilet – wydruk z autobusowej kasy rejestrującej Wykonawcy z rodzajem biletu, ulgą, godziną, datą, nazwą przystanku początkowego, oraz opatrzony napisem „Komunikacja Gminna”;

b) okresowy bilet imienny – w postaci np. papierowego wydruku z kasy rejestrującej Wykonawcy potwierdzającego zakup biletu na papierze zawierający imię i nazwisko, ulgę, nazwę przystanku początkowego oraz końcowego, oraz opatrzony napisem „Komunikacja Gminna”;

3. Wykonawca ewidencjonuje obrót ze sprzedaży biletów na swoich kasach rejestrujących.

4. Wpływy z biletów stanowią należność Wykonawcy i są jego przychodem.

5. Zamawiający nadzoruje sprzedaż biletów przez Wykonawcę.

Projekt

Załącznik nr 10 do SIWZ

U M O W A

zawarta w dniu 2017 r. w Rudnej, pomiędzy Gminą Rudna, Pl. Zwycięstwa 15, 59-305 Rudna,

reprezentowaną przez Wójta Gminy Rudna - Władysława Bigusa przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Joanny Herbut, zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”

a

..... prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą z siedzibą w.....

zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”

§ 1

1. Przedmiotem Umowy jest określenie warunków współpracy w zakresie świadczenia przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usługi transportowej polegającej na przewozie regularnym osób, zwanej w dalszej treści umowy „Usługą Transportową”.
2. Usługa Transportowa wykonywana będzie autobusami o pojemności przewozowej min. 19 osób, będącymi w dyspozycji Wykonawcy i będzie realizowana na trasie, zgodnie z rozkładem jazdy określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Zamawiający zobowiązuje się potwierdzać wykonywanie Usługi Transportowej poprzez sporządzone i dostarczane przez Wykonawcę w terminie do dnia 10 każdego miesiąca comiesięcznych zestawień, obejmujących dokonanie w miesiącu poprzednim:
 1. Sprzedaży biletów jednorazowych wraz z wydrukiem z kasy fiskalnej po każdym wykonanym kursie,
 2. sprzedaży biletów miesięcznych wraz z wydrukiem z kasy fiskalnej.
 3. Ilości wykonanych kursów. Zestawienia stanowiąc będą podstawę do wystawienia faktury. Wzór zestawień stanowią załączniki Nr 2 i 2a do niniejszej umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikowania treści zestawienia ,o którym mowa w ust. 1, w szczególności poprzez dokonywanie kontroli prawidłowości realizowania Usługi Transportowej.
3. Zamawiający wyraża zgodę dla Wykonawcy na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, które znajdują się na trasie , o której mowa w § 1 ust. 2 niniejszej umowy.

§ 3

W okresie realizacji Usługi Transportowej Wykonawca zobowiązuje się do:

1. ubezpieczenia autobusów, którymi będzie realizował Usługę Transportową, zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,

2. ubezpieczenia się od odpowiedzialności cywilnej w ramach prowadzenia działalności gospodarczej,
3. pokrycia wszelkich szkód, w tym wobec osób trzecich, powstałych w związku z wykonywaniem przez niego Usługi Transportowej,
4. pokrycia wszelkich szkód, w tym wobec osób trzecich, powstałych na skutek wypadków lub wszelkich innych zdarzeń wynikłych w czasie wykonywania Usługi Transportowej, w związku z ich niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem, ale również w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej przy wykorzystaniu pojazdów mechanicznych, oraz zawarcia i utrzymania przez okres obowiązywania niniejszej umowy, stosownej umowy ubezpieczeniowej, obejmującej zakres ww. zobowiązania,
5. świadczenia Usługi Transportowej z uwzględnieniem wprowadzonych przez Zamawiającego zmian rozkładu jazdy i przebiegu autobusowej linii komunikacyjnej obsługiwanej przez Wykonawcę ,
6. Świadczenia Usługi Transportowej wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zgodnie z przepisami prawa oraz zapewnienia dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
7. przewożenia osób w liczbie nie większej niż jest określona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. W przypadku, gdy osób do przewozu jest więcej, niż miejsc w pojeździe wykonującym dany kurs, Wykonawca zobowiązany jest podstawić drugi pojazd bez prawa dodatkowego wynagrodzenia,
8. Niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych przeszkodach w świadczeniu Usługi Transportowej, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Wykonawcy,
9. Załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów oraz niezwłocznego przekazywania do Zamawiającego kopii tych skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia, oraz pokrycia wszelkich roszczeń w tym zakresie.
10. uzyskania i utrzymywania w okresie realizacji Usługi Transportowej wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń oraz zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania.
11. Umieszczenie aktualnego rozkładu jazdy na każdym przystanku autobusowym. Rozkładem jazdy będzie plan przejazdów autobusu na trasie, z wyszczególnieniem godzin odjazdów z przystanków, godzin przyjazdów oraz nazw przystanków.
12. Składania Zamawiającemu sprawozdania z realizacji Usługi Transportowej za okres od września 2017 r. do 29 grudnia 2017 w terminie do 10 stycznia 2018 r. , w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w rozbiciu na miesiące i dni wraz rodzajem sprzedanych biletów.
13. sprzedaży biletów dla pasażerów po cenie określonej przez Wykonawcę oraz sprzedaży biletów ulgowych określonych w ustawie z dnia 22 czerwca 1992 r. w sprawie uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu publicznego, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 3 do niniejszej umowy. Cennik biletów Wykonawca zobowiązany jest posiadać w środku transportu drogowego

(autobusie).

14. przedkładania każdorazowo dla Zamawiającego wykazu zmian cen biletów jakie będą obowiązywać na danej linii,
15. zwolnienia Zamawiającego z wszelkich roszczeń z jakimi wystąpią przeciwko niemu osoby poszkodowane, w tym wstąpić w miejsce Zamawiającego jako ewentualnego pozwanego w procesie wytoczonym przez takie osoby lub zwrócić koszty ewentualnych odszkodowań i poniesionych wydatków dotyczących ochrony praw Zamawiającego, przed takimi roszczeniami,
16. podstawienia autobusu zastępczego w przypadku zdarzenia uniemożliwiającego kontynuowanie jazdy autobusu (w tym także zdarzenia niezależnego od Wykonawcy) w czasie nie dłuższym niż 20 minut od chwili wystąpienia takiej sytuacji,
17. realizowania Usługi Transportowej zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik Nr 4 do niniejszej umowy.

§ 4

1. Usługa Transportowa będzie wykonywana przez Wykonawcę osobiście tj. przy wykorzystaniu swoich pracowników i/lub Wykonawcę, chyba że Usługę Transportową zleci innym podmiotom. Do zawarcia przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą wymagana jest zgoda Zamawiającego, wyrażona na piśmie pod rygorem nieważności. Wykonawca zobowiązany jest do przedkładania Zamawiającemu kopii umowy o podwykonawstwo bez względu na jej wartość.
2. Jeżeli Zamawiający, w terminie 14 dni od przedstawienia mu przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą, nie zgłosi sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważa się, że wyraził zgodę na zawarcie umowy.
3. W przypadkach o których mowa w ust. 1 i 2, Wykonawca oraz Zamawiający ponoszą solidarną odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia za Usługę Transportową wykonane przez podwykonawcę, przy czym Zamawiający zastrzega sobie praw wstrzymania się z zapłatą każdego należnego Wykonawcy wynagrodzenia, w przypadku powzięcia wiadomości o tym, że Wykonawca zalega z zapłatą wynagrodzenia swoim podwykonawcą; do czasu wykazania że roszczenia podwykonawców w związku z realizacją przez nich Usługi Transportowej zostały zaspokojone.
4. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę Usługi Transportowej podwykonawcom z pominięciem trybu o którym mowa w ust. 1 i 2, Zamawiający pomniejszy należne Wykonawcy wynagrodzenie o wartość prac wykonanych przez podwykonawców a także będzie uprawniony odstąpić od umowy w terminie 60 dni od dnia powzięcia wiadomości o naruszeniu przez Wykonawcę postanowień ust. 1 i 2, zachowując prawo do naliczenia kary umownej o której mowa w § 8 ust. 3 pkt d).

§ 5

1. Zamawiający będzie uprawniony do dokonywania zmiany w rozkładzie jazdy poprzez przedstawienie Wykonawcy nowego rozkładu jazdy na piśmie, z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
2. Koszty związane ze zmianą rozkładów jazdy ponosi Wykonawca. Informacja winna być podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie ,na wszystkich wymienionych

w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych, nie później niż 5 dni przed dniem wprowadzenia zmiany.

3. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności, dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładzie jazdy. Postanowienia powyższe nie dotyczą przypadków konieczności zmiany trasy przejazdu, czy zmiany czasu przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków, spowodowanych wypadkiem, czy inną przeszkodą której nie można było przewidzieć. W przypadku zmiany trasy przejazdu spowodowany objazdem Wykonawca zobowiązany jest wykonywać Usługę Transportową bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia.
4. W przypadku awarii autobusu lub innych okoliczności uniemożliwiających przewóz, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego zapewnienia innego środka transportu lub kierowcy celem kontynuowania przewozu.
5. Wykonawca posiada ważną licencję nr na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób.
6. Zamawiającego reprezentować będzie :
7. Wykonawcę reprezentować będzie :

§ 6

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 niniejszej umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w każdym miesiącu rozliczeniowym z zastosowaniem następującego algorytmu: $W = (S \times X) - B$, gdzie:
W – miesięczna kwota wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy za wykonaną usługę,
S- stawka wynagrodzenia brutto za jeden kurs, wynikająca z ust. 2,
X- ilość kursów przejechanych w danym miesiącu rozliczeniowym,
B- kwota uzyskana ze sprzedaży biletów w ciągu miesiąca rozliczeniowego (powiększona o zwrot z tytułu sprzedaży biletów ulgowych).
2. Stawka wynagrodzenia (brutto) za świadczenie jednego kursu wynosi zł brutto (słownie:).
3. Wynagrodzenie płatne będzie miesięcznie, na podstawie faktury VAT, w terminie dni od dnia doręczenia faktury, na rachunek Wykonawcy nr....., po stwierdzeniu przez Zamawiającego, że zlecenie zostało wykonane zgodnie z umową i bez zastrzeżeń. Podstawę wystawienia faktury stanowi miesięczne zestawienie ze sprzedaży biletów jednorazowych oraz miesięcznych wraz wydrukiem z kas fiskalnych po każdym wykonanym kursie potwierdzonym przez Zamawiającego.
4. Wynagrodzenie za grudzień 2017 r. płatne będzie, na podstawie faktury VAT, w terminiedni od dnia doręczenia faktury, którą Wykonawca winien złożyć do 10 stycznia 2018 r., na rachunek Wykonawcy określony w ust. 3, po stwierdzeniu przez Zamawiającego, że zlecenie zostało wykonane zgodnie z umową i bez zastrzeżeń. Podstawę wystawienia faktury stanowi miesięczne zestawienie ze sprzedaży biletów jednorazowych oraz miesięcznych wraz wydrukiem z kas fiskalnych po każdym wykonanym kursie potwierdzonym przez Zamawiającego oraz sprawozdanie, o którym mowa w § 3 pkt 12
5. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku VAT posiadającym nr NIP i zobowiązuje się utrzymać taki status do dnia wystawienia faktury za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy. W przypadku naruszenia w/w zobowiązania, Zamawiający uiszcza Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości netto, bez podatku VAT wskazanego w fakturze, a Wykonawca niniejszym wyraża na to zgodę.

6. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym płatnikiem podatku VAT i posiada Nr NIP Zamawiający oświadcza, że jest czynnym płatnikiem podatku VAT i posiada Nr NIP: 692 – 225 – 74 – 66.

§ 7

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od09.2017 do 29.12.2017 roku.
2. Strony zastrzegają możliwość rozwiązania umowy z jednomiesięcznym okresem wypowiedzenia, przez każdą ze stron, przy czym w przypadku Wykonawcy uprawnienie takie przysługuje mu wyłącznie z ważnych powodów, za które strony uznawać będą bądź zaleganie przez Zamawiającego z wypłatą bezspornej należności na rzecz Wykonawcy, przez okres nie krótszy niż 3 miesiące bądź nagła, niespodziewana i niezawiniona przez Wykonawcę, utrata taboru w stopniu uniemożliwiającym dalsze wykonywanie Usługi Transportowej przez Wykonawcę, na warunkach niniejszej umowy .

§ 8

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prawidłowości realizacji usługi o której mowa w § 1, w szczególności w zakresie punktualności odjazdu i przyjazdu, oznakowania pojazdów służących do wykonywania zamówienia, ogrzewania, warunków sanitarnych i technicznych. Zamawiający nie ma obowiązku powiadamiania Wykonawcy o terminie i miejscu kontroli.
2. Strony postanawiają, że w razie powtarzających się przypadków (co najmniej trzykrotnie w każdym roku obowiązywania umowy) nienależytego wykonania czynności określonych w umowie przez Wykonawcę. Zamawiający będzie uprawniony do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym.
3. Strony postanawiają, że obowiązującą formą odszkodowania stanowią kary umowne naliczane w przypadku nie wykonywania lub nienależytego wykonywania umowy przez Wykonawcę, i w związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kar umownych:
 - a) w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych), za każdy przypadek nienależytego wykonania Usługi Transportowej niewymieniony w pkt b)-h) poniżej,
 - b) w wysokości 2.000 zł (słownie: dwa tysiące złotych) – z tytułu rozwiązania umowy z przyczyn określonych w § 8 ust.2 lub odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - c) w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych), za każdy przypadek naruszenia zobowiązania o którym mowa w § 5 ust. 3,
 - d) niewykonania obowiązku o którym mowa w § 4 ust. 1 – w wysokości 2.000 zł (słownie: dwa tysiące złotych), za każdy przypadek,
 - e) za nie wydanie biletu w wysokości 3% wartości miesięcznego wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1, za każdy przypadek,
 - f) za brak kasy fiskalnej w pojeździe w wysokości 10% wartości miesięcznego wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 , za każdy przypadek,
 - g) za brak wydruku ze sprzedaży biletów w wysokości 3% wartości miesięcznego

wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1, za każdy przypadek,

h) za opóźnienie w stosunku do rozkładu jazdy o więcej niż 5 minut, w wysokości 0,1% wynagrodzenia miesięcznego określonego w § 6 ust. 1 za każdą 1 minutę opóźnienia w stosunku do rozkładu jazdy.

4. Zamawiający ma prawo do potrącania kar umownych z kwoty wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 9

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w umowie stosuje się przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Wszelkie spory powstałe na tle umowy lub w związku z wykonywaniem jej postanowień, strony poddadzą pod rozstrzygnięcie sądu właściwego ze względu na siedzibę Zamawiającego.
4. Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

na świadczeniu usługi transportowej w ramach organizowanej przez Gminę Rudna „Komunikacji gminnej”

I. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie odpłatnej usługi przewozowej autobusami określonymi w załączniku nr 8 do SIWZ i obejmować będą przewozy realizowane na niżej wymienianych trasach:

1) trzy razy w tygodniu tj. poniedziałek, środa, piątek, za wyjątkiem dni świątecznych, dowóz i odwóz :

a) Kierunek pierwszy :

Ciechłowice - Naroczyce – Górzyn – Olszany – Miłogoszcz – Radomiłów – Kliszów – Wądroże – Stara Rudna – Rudna,

b) Kierunek drugi :

Koźlice – Toszowice – Mleczno – Juszowice – Rynarcice – Rudna – Wysokie – Brodów – Rudna,

2) codziennie w dni nauki szkolnej , od poniedziałku do piątku , za wyjątkiem dni świątecznych, dowóz osób:

Kierunek trzeci:

Orsk, Chełm, Brodowice, Studzionki, Gawrony, Gawronki, Gwizdanów, Rudna, Koźlice.

Usługa transportowa

1) Wykonawca będzie świadczył odpłatnie usługi przewozowe autobusami określonymi w Załączniku nr 8 do SIWZ, z wyłączeniem autobusów zastępczych, które Wykonawca zobowiązany jest zgłosić Zamawiającemu. Podstawienie autobusu zastępczego możliwe jest w przypadku zdarzenia uniemożliwiającego kontynuowanie jazdy autobusu (w tym także zdarzenia niezależnego od Wykonawcy) w tym: uszkodzenia autobusu w wyniku wypadku komunikacyjnego, czasowego wycofania autobusu z ruchu uzasadnionego przyczynami technicznymi .

2) Usługa transportowa będzie realizowana według rozkładów jazdy opracowanych przez Zamawiającego.

3) W sytuacji, gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa (np. remonty drogi) nastąpi wykonywanie tzw. „przewozów okresowych”, realizowanych na trasach objazdowych przebiegających możliwie najbliżej trasy podstawowej. Wykonawca zobowiązuje się do zatrzymywania pojazdów na przystankach zlokalizowanych na trasie objazdowej, wyznaczonej przez Zamawiającego oraz informowania pasażerów o zmianach poprzez umieszczanie informacji w pojazdach i na przystankach położonych na trasie komunikacyjnej. Pojazdy powinny powrócić na trasę podstawową niezwłocznie po zlikwidowaniu przyczyny kursowania po trasie objazdowej.

4) Wykonawca będzie na bieżąco informował Zamawiającego o utrudnieniach ruchu, mających wpływ na świadczenie usługi przewozowej. Informacja ta powinna być dostarczana każdorazowo do godz. 10.00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym wystąpią te utrudnienia. Informacja będzie musiała być przekazana faksem (76 749 21 17) lub e-mailem (sekretarial@rudna.pl). Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za przerwy w ruchu spowodowane czynnikami zewnętrznymi, na które nie będzie miał wpływu. Informacja przekazana po godz. 10.00 nie wywołują skutków związanych z ich przekazaniem.

5) Zmiana trasy przejazdu w związku z utrudnieniami w ruchu nie będzie miała wpływu na wynagrodzenie wykonawcy określone w umowie.

6) Zamawiający wyraża zgodę Wykonawcy na korzystanie z przystanków komunikacyjnych znajdujących się na trasie linii komunikacyjnej.

II. Wykonawca:

1. Zapewni dla każdej przewożonej osoby miejsce siedzące. W przypadku, gdy osób do przewozu jest więcej, a pojemność przewozowa pojazdu wykonującego kurs jest mniejsza, należy podstawić drugi pojazd.
9. Ubezpieczy przewożone osoby od odpowiedzialności cywilnej i następstw nieszczęśliwych wypadków.
10. Będzie świadczył usługi przewozu sprawnymi technicznie autobusami oraz zapewni obsługę pojazdów przez kierowców posiadających wymagane kwalifikacje i doświadczenie.
11. Zapewni higieniczne i bezpieczne warunki przewozu.
12. Przed przystąpieniem do przetargu zapozna się z przebiegiem tras przejazdu i nie będzie zgłaszał z tego tytułu żadnych żądań..
13. W ramach zadania będzie przewozić osoby sprawnymi technicznie środkami transportowymi.
14. Będzie posiadał kasę fiskalną i dokonywał wydruku ze sprzedaży biletów , po każdym zakończonym kursie oraz wydruku ze sprzedaży biletów miesięcznych,
15. Zobowiązany będzie do sprzedaży biletów dla pasażerów po cenie określonej przez Wykonawcę oraz sprzedaży biletów ulgowych określonych w ustawie z dnia 22 czerwca z 1992 r. w sprawie uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu publicznego.
16. Zobowiązuje się do przedkładania każdorazowo dla Zamawiającemu wykazu zmian cen biletów jakie będą obowiązywać na danej trasie.

III. Wymagania w zakresie punktualności.

1. Punktualność w ramach świadczonych usług określa punktualność odjazdów kursów z przystanków wyznaczonych na trasie linii. Punktualność określają następujące cechy:

a) zatrzymanie pojazdu – jest to zatrzymanie się pojazdu na przystanku i otwarcie drzwi.

b) odjazd – jest to ostatnie zamknięcie drzwi pojazdu na przystanku, a w przypadku przystanku początkowego moment odjazdu z przystanku.

c) przejazd – przejazd pojazdu obok przystanku „na żądanie” bez zatrzymania.

Przy ocenie punktualności świadczonej Usługi Transportowej stosuje się poniższe zasady:

a) za odjazd punktualny uważa się każdy przypadek:

– odjazdu nie później niż 4 minuty 59 sekund (4:59) i nie wcześniej niż 1 minutę 59 sekund (1:59) w stosunku do czasu ustalonego w rozkładzie jazdy,

b) za odjazd niepunktualny uważa się każdy przypadek:

– spóźnienia większego niż 5:00 minut

Przyjazd na przystanek końcowy przed czasem uznaje się za przyjazd punktualny.

c) za odjazd niewłaściwie zrealizowany uważa się każdy przypadek ominięcia - niezatrzymanie się pojazdu na każdym przystanku określonym w rozkładzie jazdy.

IV. Jakość Usługi Transportowej

Przy ocenie jakości świadczonych usług bierze się pod uwagę następujące parametry:

a) prawidłowe oznakowanie pojazdu:

- kierunek jazdy (nazwa przystanku końcowego) - podane na umieszczonej tablicy z przodu pojazdu , a także opis trasy przejazdu, z wyszczególnieniem przystanków, oraz nazwą Organizatora Usługi Transportowej,

b) prawidłowy stan techniczny i wyposażenia pojazdu obejmuje:

- ogrzewanie pojazdu (włączone ogrzewanie wewnątrz pojazdu przy temperaturze powietrza na zewnątrz poniżej 5°C lub na życzenie pasażerów),

c) czystość taboru - przy jej weryfikacji bierze się pod uwagę to czy pojazd jest umyty, zamieciony, z czystymi szybami, uszczelkami okiennymi i fotelami.

Autobusy obsługujące Usługę transportową muszą być wyposażone w zafiskalizowaną kasę rejestrującą przeznaczoną do sprzedaży biletów, posiadającą decyzją Prezesa Głównego Urzędu Miar wydaną po 1 stycznia 2014 r. potwierdzającą, że kasy rejestrujące stosowane przez Wykonawcę spełniają kryteria i warunki techniczne, którym muszą odpowiadać kasy rejestrujące, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27 sierpnia 2013 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1076). Kasy rejestrujące powinny realizować następujące funkcje:

- a) wydruki zgodne z § 2 umowy,
- b) gromadzenie w pamięci danych o wszystkich operacjach, jak również nazwy przystanku, na którym wsiada pasażer,
- c) sporządzanie i wydruk miesięcznych raportów fiskalnych, zawierających sprzedaż dokonaną od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca, na którą składa się suma raportów dobowych, oraz raportów fiskalnych dobowych, obejmujących sprzedaż dokonaną w danym dniu (ilość sprzedanych biletów, jak również nazwy przystanku, należność z tytułu sprzedanych biletów w danym dniu realizacji Usługi Transportowej),
- d) wydruk kontrolki dla przeprowadzenia kontroli.

V. Zasady rozliczeń

1. Z tytułu wykonywania Usługi Transportowej Wykonawcy będzie przysługiwało miesięczne wynagrodzenie w każdym miesiącu rozliczeniowym z zastosowaniem następującego algorytmu:

$W = (S \times X) - B$, gdzie:

W – miesięczna kwota wynagrodzenia brutto należnego Zleceniobiorcy za wykonaną usługę,

S - stawka wynagrodzenia brutto za jeden kurs, wynikająca z ust. 2,

X - ilość kursów przejechanych w danym miesiącu rozliczeniowym,

B- kwota uzyskana ze sprzedaży biletów w ciągu miesiąca rozliczeniowego (powiększona o zwrot z tytułu sprzedaży biletów ulgowych).

1) Do rozliczenia Wykonawca będzie przedkładał zestawienie, które stanowi załącznik nr 2 do umowy, z podziałem na:

- a) dzień realizacji usługi transportowej ,
- b) godzinę odjazdu z przystanku początkowego,
- c) liczby sprzedanych biletów jednorazowych,
- d) Liczby sprzedanych biletów miesięcznych,
- e) wartości sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych.

2) do rozliczenia Wykonawca będzie przedkładał zestawienie, które stanowi załącznik nr 2a, do umowy, z podziałem na:

- a) dzień realizacji usługi transportowej ,
- b) godzinę odjazdu z przystanku początkowego,
- c) liczby sprzedanych biletów jednorazowych z ulgą,
- d) Liczby sprzedanych biletów miesięcznych z ulgą,
- e) wartości sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych z ulgą,
- f) wartość sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych z ulgą powiększoną o zwrot z tytułu sprzedaży biletów ulgowych (wartość biletów podana przed zastosowaniem ulgi)).

2. Do zestawień Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć wydruki z kasy fiskalnej ze sprzedaży biletów.

3. Koszty związane z finansowaniem ustawowych uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób, wykonywanych przez uprawnionych przewoźników, pokrywane są z budżetu państwa. Wykonawca różnicę pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględnionych ustawowych ulg a sprzedażą tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi winien pozyskać, we własnym zakresie, we właściwym samorządzie województwa.

Usługa druku biletów

1. Na trasie komunikacyjnej objętej zamówieniem obowiązują następujące rodzaje biletów :
 - 1) jednorazowe bilety papierowe uprawniające do jednorazowego przejazdu, w postaci wydruku z kasy rejestrującej Wykonawcy zamontowanej w autobusie;
 - 2) 30-dniowe okresowe bilety imienne uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie.
2. Oznaczenie biletów:
 - a) jednorazowy bilet – wydruk z autobusowej kasy rejestrującej Wykonawcy z rodzajem biletu, ulgą, godziną, datą, nazwą przystanku początkowego, oraz opatrzony napisem „Komunikacja Gminna”;
 - b) okresowy bilet imienny – w postaci np. papierowego wydruku z kasy rejestrującej Wykonawcy potwierdzającego zakup biletu na papierze zawierający imię i nazwisko, ulgę, nazwę przystanku początkowego oraz końcowego, oraz opatrzony napisem „Komunikacja Gminna”;
3. Wykonawca ewidencjonuje obrót ze sprzedaży biletów na swoich kasach rejestrujących.
4. Wpływy z biletów stanowią należność Wykonawcy i są jego przychodem.
5. Zamawiający nadzoruje sprzedaż biletów przez Wykonawcę.

WZÓR

Zestawienie ze sprzedaży biletów

Kierunek
na trasie

Sporządzone za miesiąc

Lp.	Dzień realizacji usługi transportowej	Godzina odjazdu z przystanku początkowego	Liczba sprzedanych biletów jednorazowych	Wartość sprzedanych biletów jednorazowych	Liczba sprzedanych biletów miesięcznych	Wartość sprzedanych biletów miesięcznych	Wartość sprzedanych biletów (5 + 7)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.							
2.							
....							
Razem:							

Dołączam wydruki z kasy fiskalnej w ilości:

Załącznik nr 3 do Aneksu Nr 1

Załącznik Nr 2 a do umowy Nr SN _____ .2017
z dnia ____ - ____ - 2017 roku

WZÓR

Zestawienie ze sprzedaży biletów ulgowych

Kierunek
na trasie

Sporządzone za miesiąc

Lp.	Dzień realizacji usługi transportowej	Godzina odjazdu z przystanku początkowego	Liczba sprzedanych biletów jednorazowych z ulgą	Wartość sprzedanych biletów jednorazowych z ulgą	Liczba sprzedanych biletów miesięcznych z ulgą	Wartość sprzedanych biletów miesięcznych z ulgą	Wartość sprzedanych biletów z ulgą (5+7)	Wartość sprzedanych biletów powiększona o zwrot z tytułu sprzedaży biletów ulgowych (wartość biletów podana przed zastosowaniem ulgi)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.								
2.								
....								
Razem:								

Dołączam wydruki z kasy fiskalnej w ilości: