

Gwizdanów, dnia 15.09.2014 r.

Nr sprawy: ZP/1/OSP/2014

Dotyczy postępowania przetargowego na „Dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Gwizdanowie.”

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły od Wykonawcy pytania, na które w trybie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych udziela odpowiedzi:

Pytanie 1:

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego wyprodukowanego w roku 2014 na podwoziu spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami normy EURO-6; (punkt 2.3 i 2.5 załącznika nr 5 do SIWZ). Wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014r. obligatoryjnie muszą być wyposażane w silniki EURO VI, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w Jednostkach Straty Pożarnej. Nadto dostawy takich podwozi większość producentów realizować będzie nie wcześniej niż w miesiącu wrześniu.

Czy mając powyższe na uwadze, Zamawiający dopuści dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na balie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 . spełniającego normę emisji spalin EURO V z możliwością rejestracji w 2014 roku, co niewątpliwie wpłynie na obniżenie ceny ofertowej, a argument ten powinien mieć znaczenie zważywszy na fakt że Zamawiający określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty. Pojazdy z silnikami Euro 5 są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnej, są zdecydowanie mniej niezawodne i kłopotliwe w codziennej obsłudze.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis załącznika nr 5 do SIWZ pkt. 2.3 „Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2014”

Pytanie 2:

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał silnik o mocy min. 220 kW (punkt 2.2 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 217kW, a więc różniący się od wymaganego jedynie o 3kW, co nie będzie miało istotnego wpływu na walory użytkowe pojazdu, a pozwoli za to na złożenie ofert przez większą liczbę producentów?

Odpowiedź:

Zamawiający określając minimalne parametry techniczne silnika miał na uwadze warunki terenowe w jakich będzie eksploatowany pojazd (tereny zalewowe rzeki Odry) – dlatego dopuści pojazd z silnikiem o mocy 217kW

Pytanie 3:

Zamawiający wymaga m.in. regulacji dostosowania do ciężaru ciała fotela kierowcy (punkt 2.8 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaproponowanie podwozia bez wymienionego powyżej rozwiązania, jednakże zapewniające należyty komfort i dobranie optymalnej pozycji dla kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis załącznika nr 5 do SIWZ pkt. 2.8 „Fotel dla kierowcy z regulacją dostosowania do ciężaru ciała”.

Pytanie 4:

Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów oraz sygnalizacji wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym i słownym (punkt 2.10 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację otwarcia skrytek i podestów oraz wysunięcia masztu bez alarmu dźwiękowego i słownego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dźwiękową sygnalizację otwarcia skrytek i podestów oraz wysunięcia masztu bez alarmu słownego.

Pytanie 5:

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana była nadbudowa wykonana z materiałów kompozytowych z zamontowaną lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” – z głośnikiem, umieszczoną w nakładce kompozytovej dachu kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, wbudowane dwie lampy dalekosiężne lub układ równoważny (punkt 2.11 załącznika nr 5 do SIWZ).

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Prosimy również o doprecyzowanie, w którym miejscu mają być zamontowane wymagane lampy dalekosiężne

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny bez nakładek. Lampy dalekosiężne zespolone w belce.

Pytanie 6:

Zamawiający wymaga by na ścianie tylnej pojazdu były wyprofilowane dwie lampy niebieskie oraz fala świetlna LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, wbudowana w nakładkę kompozytową (punkt 2.11 załącznika nr S do SIWZ).

Czy Zamawiający uzna za układ równoważny dwie lampy niebieskie zamontowane w tylnych narożach lub na tylnej ścianie zabudowy jednak nie wyprofilowane oraz nie wbudowane z zabudową kompozytową pojazdu oraz falę świetlną zamontowaną na ścianie tylnej, niewbudowaną w nakładkę kompozytową?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za układ równoważny dwie lampy niebieskie zamontowane w tylnych narożach lub na tylnej ścianie zabudowy jednak nie wyprofilowane oraz nie wbudowane z zabudową kompozytową pojazdu oraz falę świetlną zamontowaną na ścianie tylnej, niewbudowaną w nakładkę kompozytową

Pytanie 7:

Zamawiający wymaga by pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą była zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca (punkt 3.1 załącznika nr 5 do SIWZ).

Rozwiązanie takle nie wpływa w żadnym stopniu na walory użytkowe samochodu, a jest jedynie elementem estetycznym, podnoszącym dodatkowo koszt pojazdu, co wobec jedynego kryterium wyboru jakim jest cena nie może zostać zignorowane przez Zamawiającego.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd bez osłony ochronno-maskującej?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis załącznika nr 5 do SIWZ pkt. 3.1 „Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca”.

Pytanie 8:

Zamawiający wymaga żeby oświetlenie pola pracy składało się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy (min. 3 szt. na stronę) i zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola przy pojeździe (punkt 3.5 załącznika nr 5 do SIWZ).

Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3 powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 lx w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża.

Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlania jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi mln. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu?

Odpowiedź:

Technologia oświetlenia LED pola pracy jest powszechnie stosowana w samochodach ratowniczych z uwagi na efektywność światła oraz małe obciążenie instalacji pojazdu.

Zamawiający podtrzymuje zapis załącznika nr 5 do SIWZ pkt. 3.5.

Pytanie 9:

Zamawiający w punkcie 3.1 wymaga by balustrady ochronne boczne na dachu były wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych, natomiast w punkcie 3.10 Zamawiający wymaga żeby balustrada ochronna była wykonana z materiałów kompozytowych z elementami barierki rurowej.

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z balustradami ochronnymi na dachu wykonanymi w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z balustradami ochronnymi na dachu wykonanymi w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej.

Pytanie 10:

Zamawiający wymaga by samochód posiadał zbiornik wody o pojemności min. 3,5 m³ wykonany z materiałów kompozytowych (punkt 3.14 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie samochodu ze zbiornikiem wody o pojemności 2,5 m³ wykonanym z materiałów kompozytowych?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis załącznika nr 5 do SIWZ pkt. 3.14.

Pytanie 11:

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowane było odpowiednio: załączenie/wyłączenie autopompy, włącznik/wyłącznik silnika pojazdu, (punkt 3.25 załącznika nr 5 do SIWZ)

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika oraz autopompy bez włącznika autopompy i włącznika silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika oraz włącznika autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, urywać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Dodatkowo zdublowanie tego rozwiązania do przedziału autopompy wymaga zamontowania skomplikowanego systemu sterowania co jest bardzo trudne ze względu na rozwiązania techniczne, a jednocześnie nie pozostanie bez wpływu na ostateczną cenę proponowanego samochodu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis załącznika nr 5 do SIWZ pkt. 3.25.